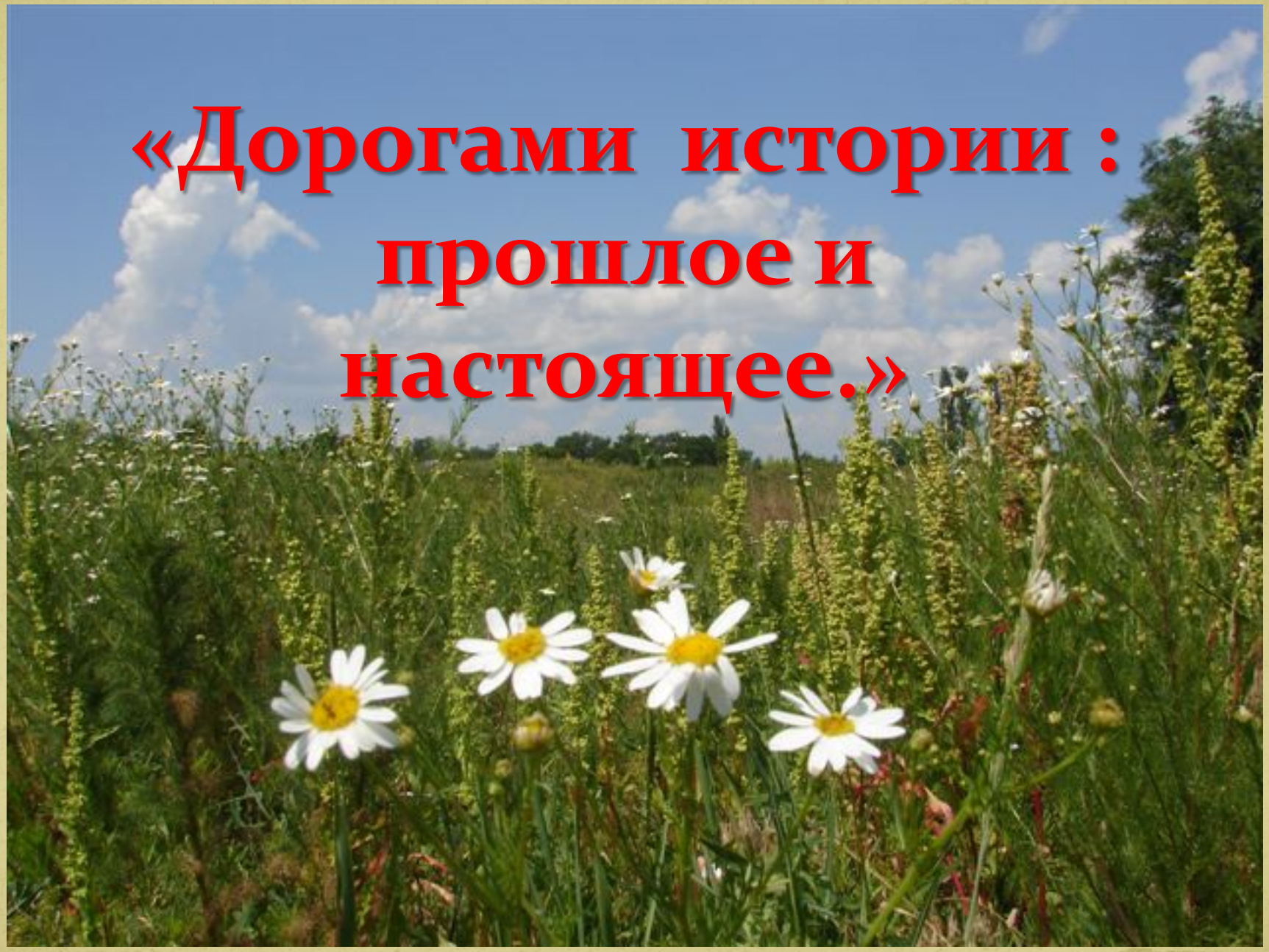
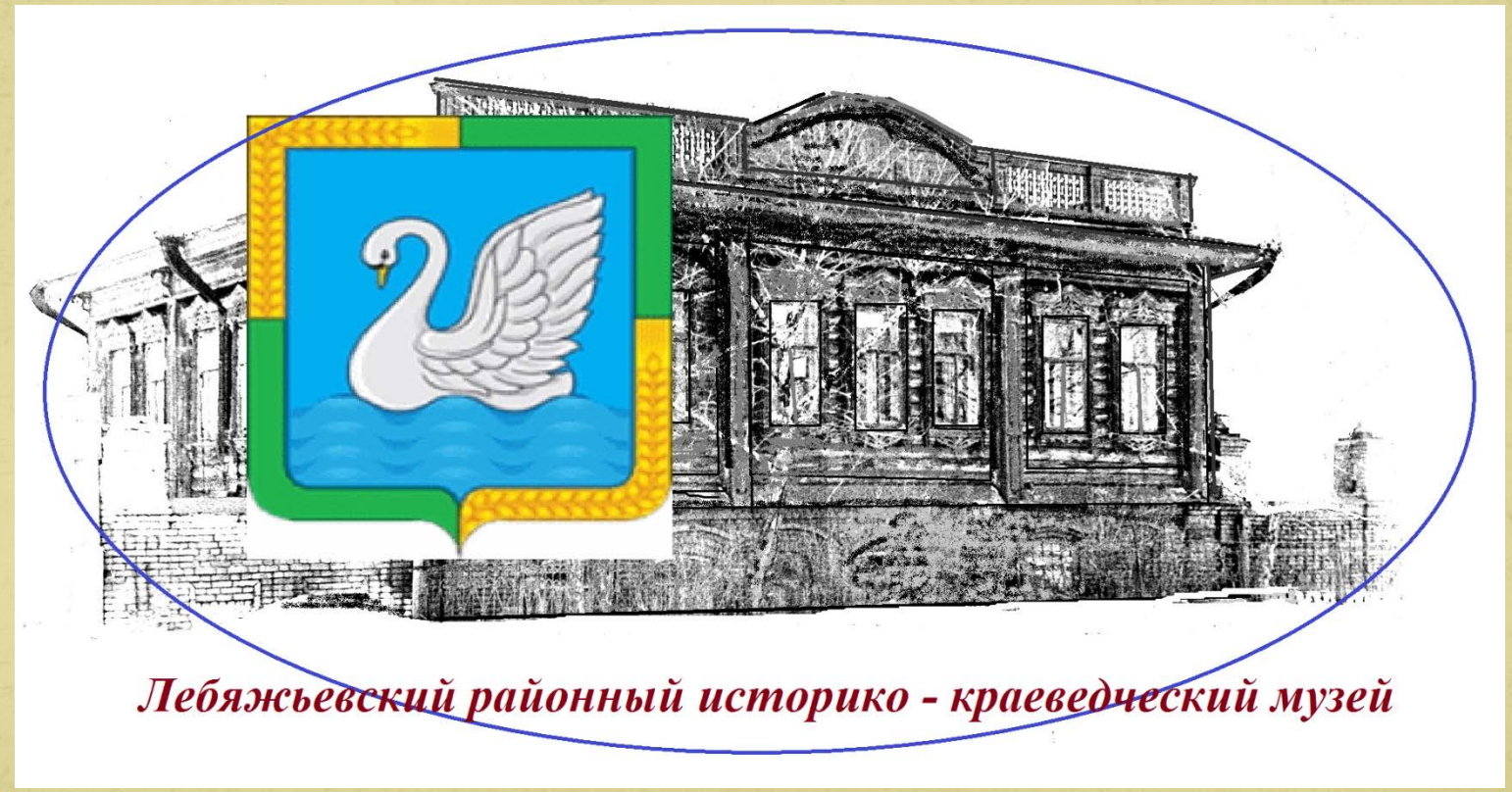
номинация

«Туристический маршрут»


«Дорогами истории : прошлое и настоящее.»

Муниципальное казенное учреждение культуры «Лебяжьевский районный историко-краеведческий музей»



Цель экскурсии – рассказать о героях нашего времени, о людях, которые прославили Лебяжьевский район своим трудом.

Отправной точкой маршрута выбрана центральная площадь, где находится районная Доска почета «Трудом красив и славен человек».

Следующим объектом экскурсии становится Парк Победы, с расположенными в нем памятниками и обелисками

Обелиск «Родина-мать», воздвигнуты в 1990 году в память о воинах, павших в боях во время Великой отечественной войны 1941-1945гг.

обелиск Героями Советского Союза и полным кавалерам Ордена Славы, установленный в канун 70-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

памятный знак участникам локальных войн

Памятный знак «Пограничникам всех времен»

памятный знак участникам ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС

26 апреля 1986 года произошла страшная трагедия на Чернобыльской АЭС. 40 наших земляков приняли участие в ликвидации последствий катастрофы, проявив мужество и стойкость характера. 20 из них награждены «Орденом Мужества», 4 – медалью «За спасение погибающих».

братская могила гражданской войны 1917 - 1921 годов

Братская могила в парке Победы, погибшим в борьбе за Советскую власть, по решению Курганского облисполкома является объектом культурного наследия.

Лебяжьевский районный музей

После окончания строительства железной дороги на участке Челябинск-Омск 24 августа 1894 года было открыто движение на 10 пар поездов сутки. Этот день и стал датой рождения станции и поселка.

«Место, отведенное для нее, нельзя было назвать красивым: кусты, берёзовые колки да болота. Одна отрада - дичь. Её водилось в изобилии и великом разнообразии. Радовали взор лебеди…»

Так и получила название станция имя «Лебяжья-Сибирская».

В 1925 году был построен приемный склад (сейчас **это первая точка элеватора**), в 1929 году строится вторая точка ,на которой появляются и первые зерносушилки.

Большой элеватор(третья точка) начал строится в 1937 году, емкостью 200 тыс.тонн. В 1957 году было закончено строительство железобетонного элеватора, а в 1979 году к нему было пристроено два железнодорожных силосных корпуса.

Лебяжьевская пожарная часть образована в 1940 году. На боевом вооружении находилось один конный ход – бочка емкостью 200 литров и насос «Красный факел». Штат составлял 18 человек.

В 2012 году в ПЧ 29 по охране Лебяжьевского района создана газодымозащитная служба (ГДЗС) в которую входит 18 человек из личного состава части.

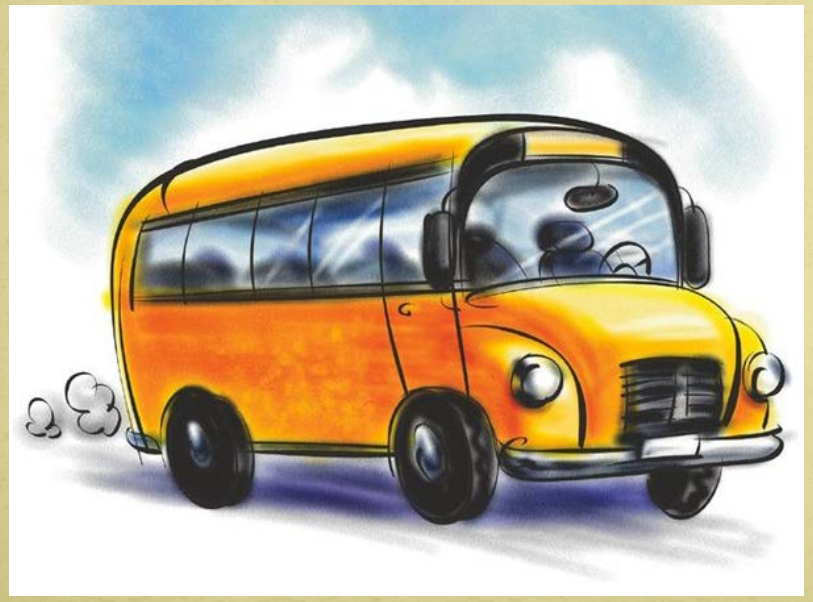
Заслуженный агроном РСФСР Иванов В.М.

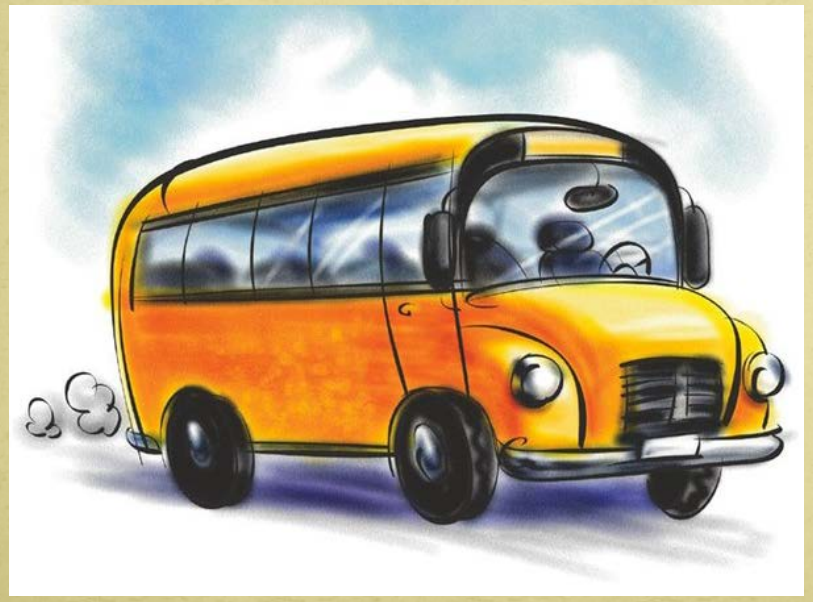
ОПХ «Речновское»

с.Центральное

путь к с.Песьяное

На пути следования к с.Песьяное экскурсантам рассказывается о истории заселения этого края, а при подъезде к самому населенному пункту – описание боя в годы гражданской войны, во время которого впервые применился эффект огнемета.



Племзавод ООО «Луч»

На обратной дороге до п.Лебяжья экскурсантам предлагается пройти блиц-опрос на предмет усвоения полученных знаний.